

# 2012 Hankook Tire

## 4th Quarter Result

2013.02.01

본 자료에 포함된 2012년 4사분기 한국타이어월드와이드와 한국타이어 (이하“회사들”)의 경영실적 및 재무성과와 관련된 정보는 IFRS를 바탕으로 한국타이어월드와이드는 개별기준으로, 한국타이어는 자체 연결기준에 의해 작성되었음을 알려드립니다.

또한 2012년 4사분기 회사들(글로벌 연결 포함)의 경영실적 및 재무성과는 외부 감사인의 회계 감사가 최종 완료 되지 않은 상태에서 작성되었습니다. 따라서 그 내용 중 일부는 회계 감사 최종 검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

## Financial Highlights

1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review
    1. Performance : 생산지별 매출 및 영업이익 추이
    2. Competitiveness : 글로벌 생산, 외환 분포, 지역별매출
    3. Stability : 자산 및 부채 추이, 원자재 가격 추이
  
  2. 한국타이어 2013 Outlook
    1. 경영환경
    2. 2013 Guidance
    3. 중장기 Target
  
  3. 한국타이어월드와이드
    1. 2012 4Q 사업 성과 Review
    2. 향후 Vision 및 전략
- Appendix.**

# Financial Highlights 1.

## Global 연결 4분기 실적

[단위 : 억 원, %]

	<u>2011 4Q (A)</u>	<u>2012 4Q (B)</u>	<u>B/A</u>
매출액	17,853	16,897	94.6%
매출원가	13,386 <i>(74.9%)</i>	11,242 <i>(66.5%)</i>	84.0%
영업이익	1,204 <i>(6.7%)</i>	2,165 <i>(12.8%)</i>	179.8%
경상이익	1,025 <i>(5.7%)</i>	1,984 <i>(11.7%)</i>	193.6%
EBITDA	2,176 <i>(12.2%)</i>	3,212 <i>(19.0%)</i>	147.6%

※ 2011 4Q : 분할 전 한국타이어, 2012 4Q : 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적의 합산  
2011년, 2012년 IFRS, 연결 Total 기준

# Financial Highlights 2.

## Global 연결 누적 실적

[단위 : 억 원, %]

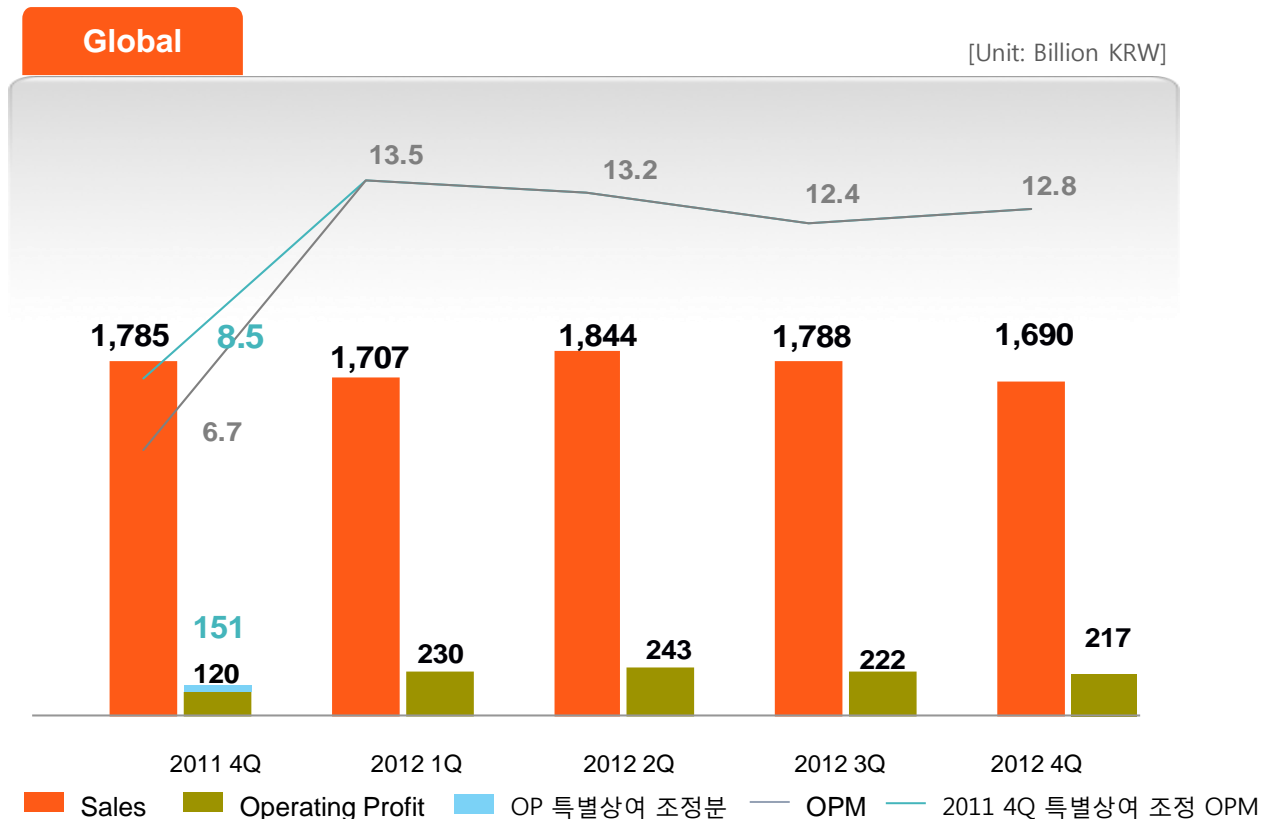
	<u>2011 (A)</u>	<u>2012 (B)</u>	<u>B/A</u>
매출액	64,890	70,291	108.3%
매출원가	48,139 <i>(74.2%)</i>	48,733 <i>(69.3%)</i>	101.2%
영업이익	5,781 <i>(8.9%)</i>	9,129 <i>(13.0%)</i>	157.9%
경상이익	4,796 <i>(7.4%)</i>	8,794 <i>(12.5%)</i>	183.4%
EBITDA	9,443 <i>(14.6%)</i>	13,078 <i>(18.6%)</i>	138.5%

※ 2011 : 분할 전 한국타이어, 2012 : 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적을 합산하여 작성,  
2011년, 2012년 IFRS, 연결 Total 기준

# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review

## (1) Performance

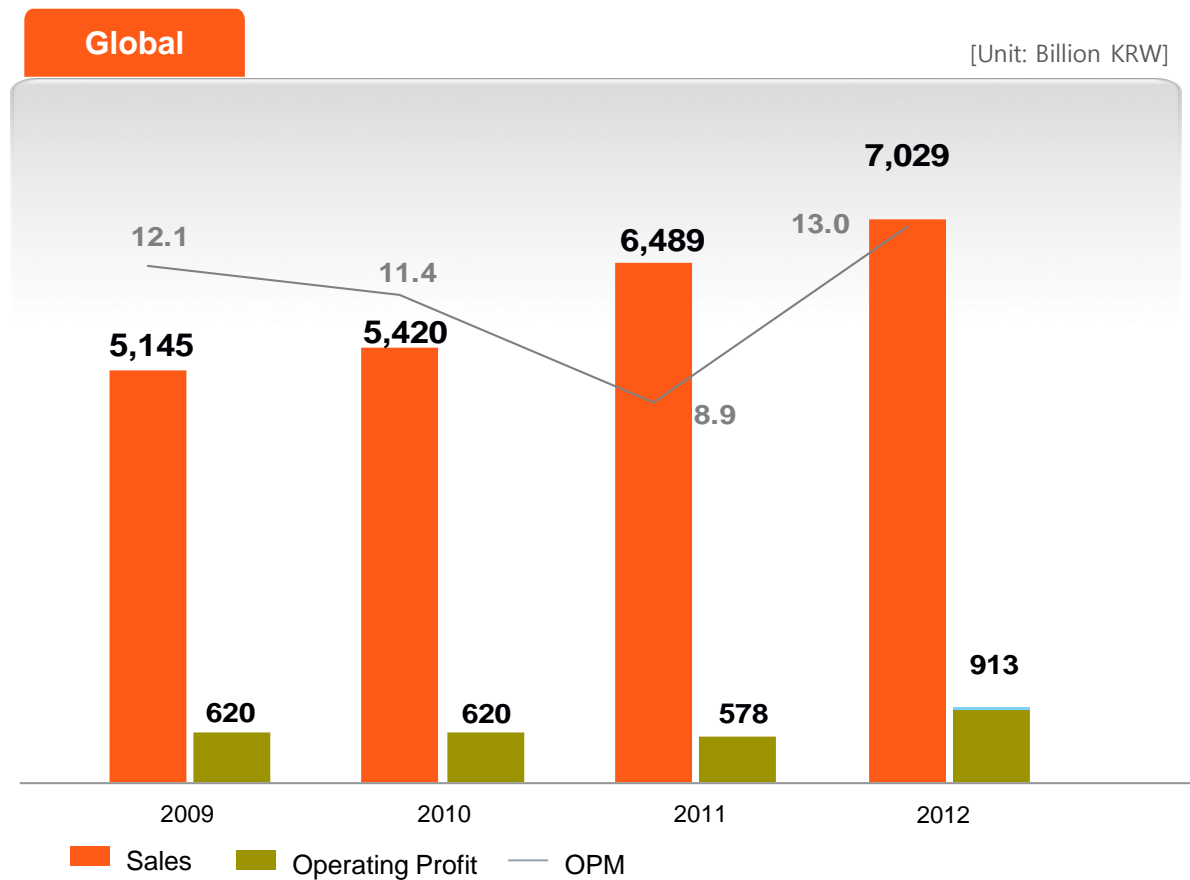
전세계적인 타이어 수요 감소가 지속됨에도 불구하고, Winter tire 등으로 당사 4사분기 RE 매출은 증가하였으나, 글로벌 타이어 및 자동차 수요 감소의 영향으로 OE 매출은 하락하여, 전체 매출액은 전기 및 전년대비 하락세를 보임



※ 2012.09.01. 회사분할에 따라, 2012 2Q 이전 : 분할 전 한국타이어 실적, 2012 3Q : 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적을 합산함  
2012 4Q : 분할 후 한국타이어 실적

# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review

## (1) Performance : Global 연결 손익 누적 실적

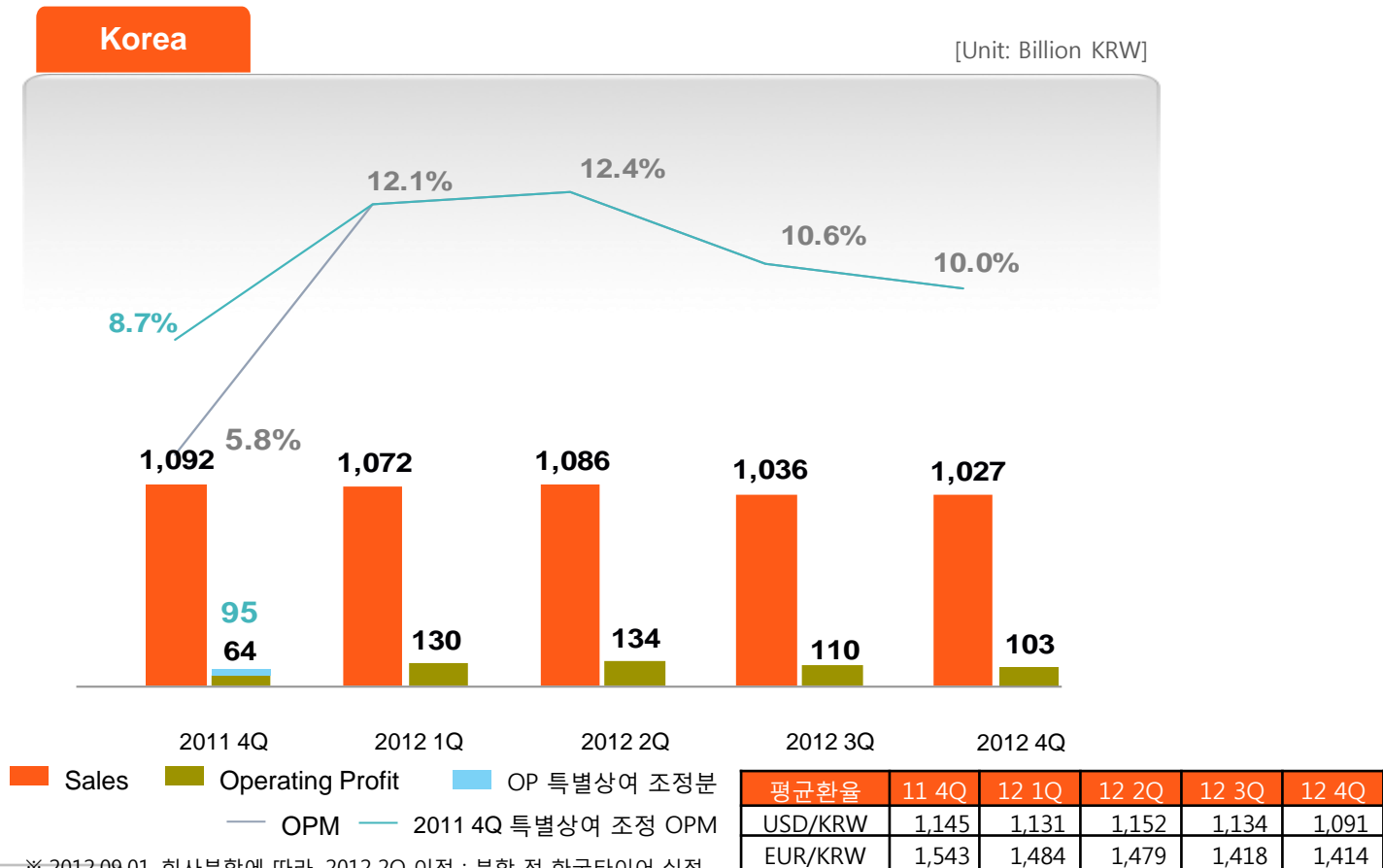


※ 2011년 이전 : 분할 전 한국타이어 실적, 2012년은 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적을 합산함  
2010년 이전 : K-GAAP, 2011년 이후 : IFRS

# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review

## (1) Performance

RE 시장 수요 회복에 따라 당사 RE 판매량은 전년 및 전분기 대비 증가하였으나, 국내 자동차 업체의 생산 감소에 따라 OE 판매량은 하락하여, 전년 및 전분기 대비 매출액은 감소세를 보임



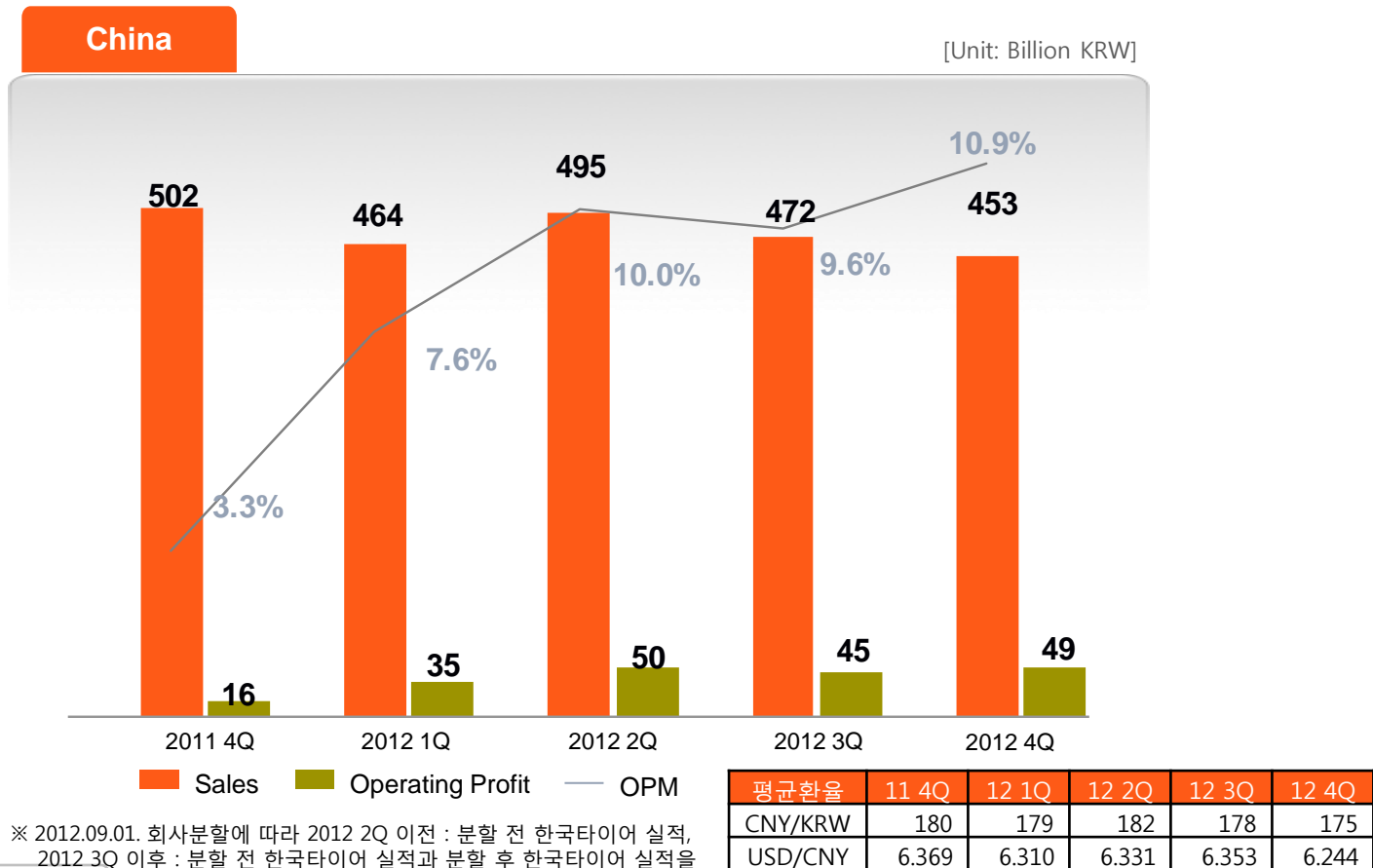
※ 2012.09.01. 회사분할에 따라, 2012 2Q 이전 : 분할 전 한국타이어 실적, 2012 3Q : 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적을 합산함, 2012 4Q : 분할 후 한국타이어 실적



# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review

## (1) Performance

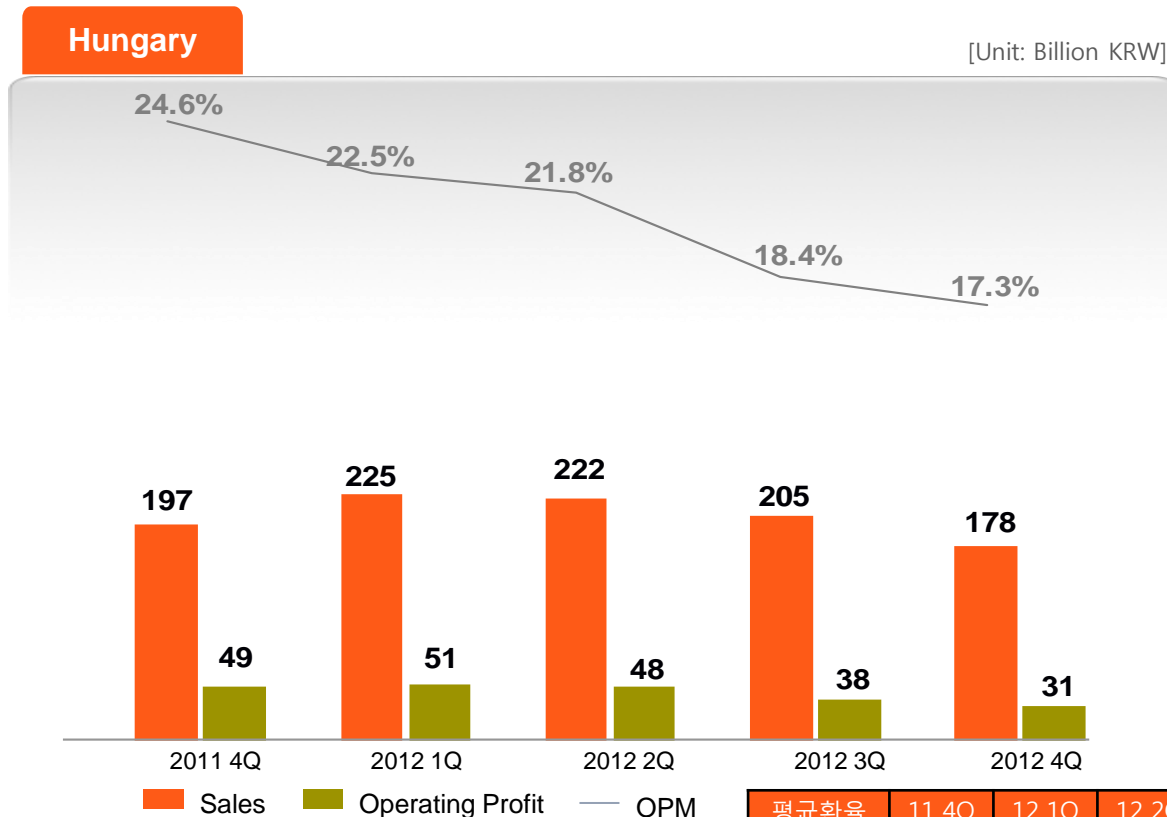
경기 회복에 대한 기대감에도 불구하고, 경쟁 심화 등에 따라 당사 RE 타이어 판매량은 전년 및 전분기 대비 소폭 감소하였으나, OE 타이어 판매량의 증가로 전체 판매량은 큰 변화 없음



# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review

## (1) Performance

- 유로존 위기 및 불확실성 상존으로 전체 타이어 시장 수요 감소와 연말 연휴에 따른 영업일수 감소로 전체 매출액이 소폭 하락함
- 서유럽 지역의 당사 M/S는 꾸준히 상승 중이며, 유럽지역 OE 및 TBR 매출 역시 큰 폭 상승함

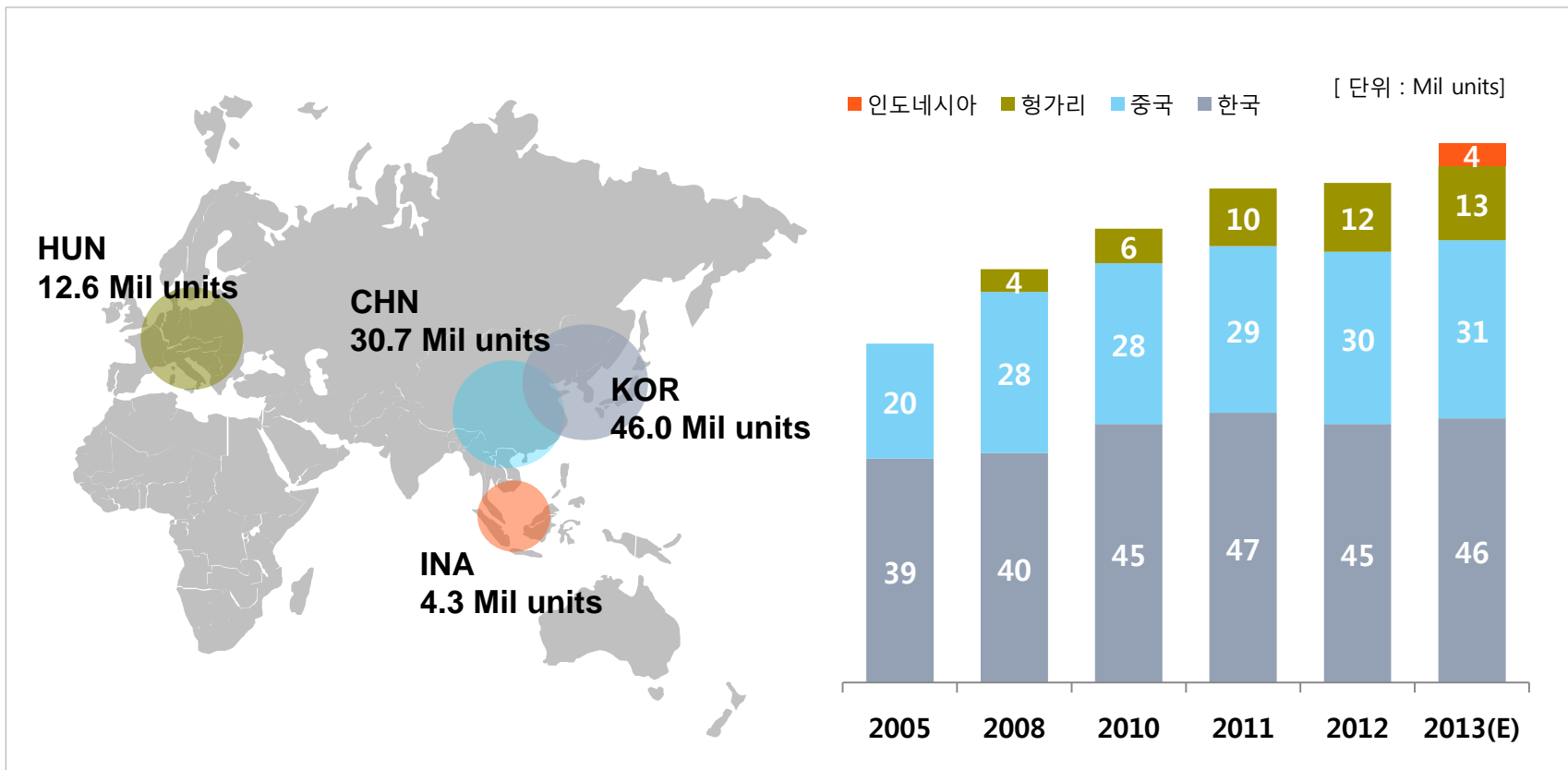


※ 2012.09.01. 회사분할에 따라 2012 2Q 이전 : 분할 전 한국타이어 실적, 2012 3Q 이후 : 분할 전 한국타이어 실적과 분할 후 한국타이어 실적을 합산함

평균환율	11 4Q	12 1Q	12 2Q	12 3Q	12 4Q
EUR/HUF	304	297	294	283	283
HUF/KRW	5.08	5.00	5.03	5.01	4.99
EUR/USD	1.35	1.31	1.28	1.25	1.30

## (2) Competitiveness : 생산 기지의 고른 지역 분산

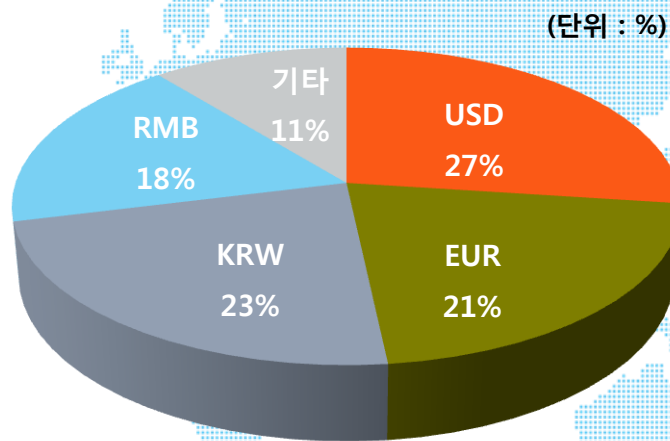
2013년 글로벌 타이어 생산 9천 4백 만개, 아시아 및 유럽 등 지역적으로 고르게 분산된 생산기지를 기반으로, 지속적으로 연간 6% 상당의 물적 성장을 달성함



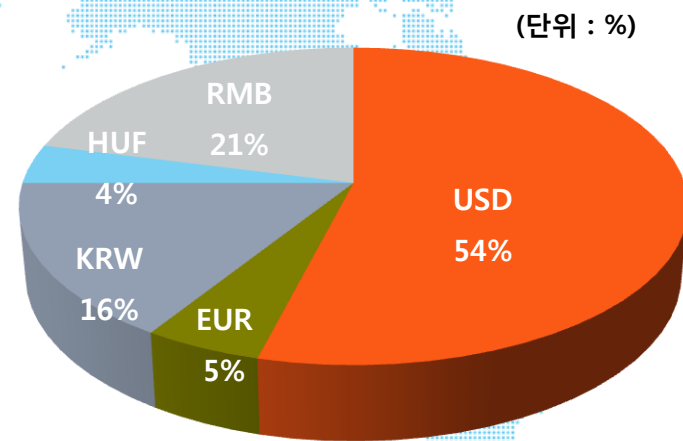
## (2) Competitiveness : 환율 변동성에 대한 안정성 확보

- 고른 결제 통화별 매출 분포로 경제 변동성 하에서도 영업이익의 안정성을 유지
- Global Sales 중 USD에 직접 노출된 부분은 매출 중 약 27%
- Global Production cost 중 달러 결제 비중은 약 54%

결제 통화별 매출분포



결제 통화별 Production cost

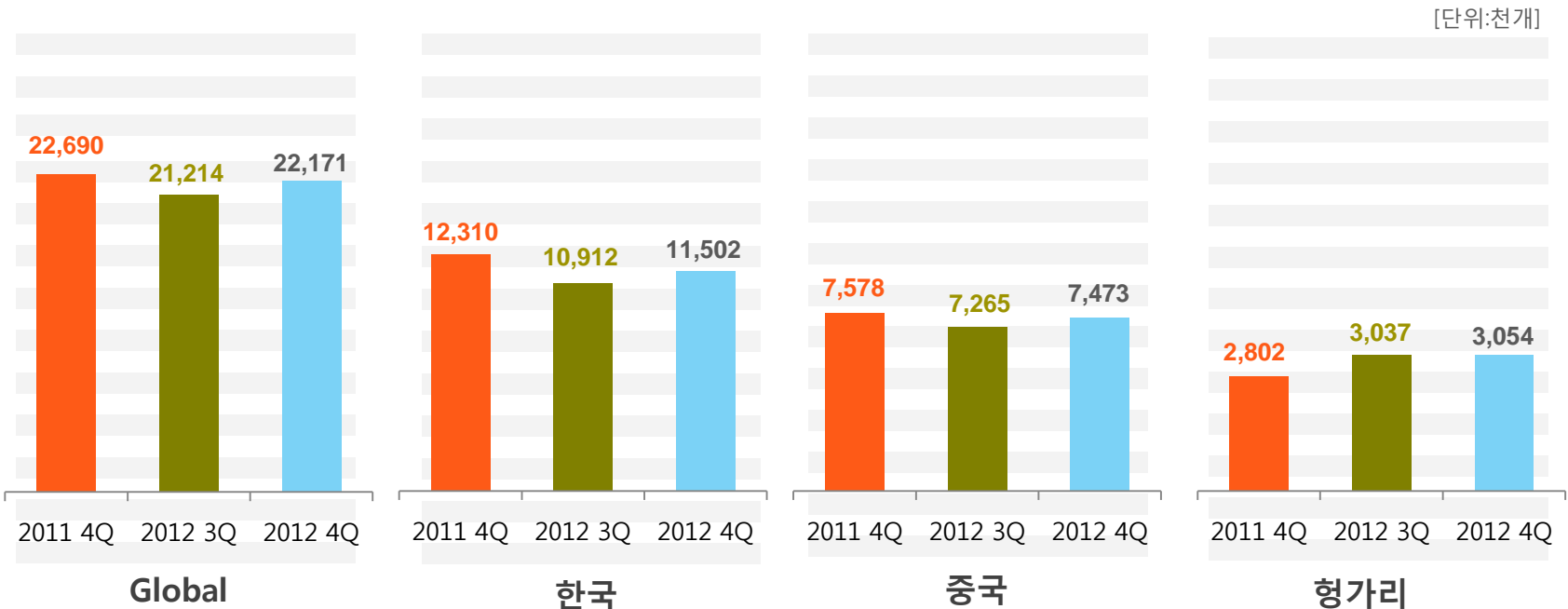
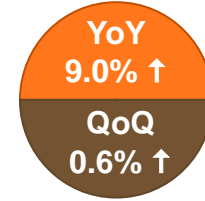
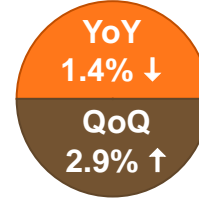
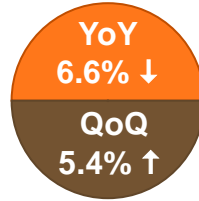
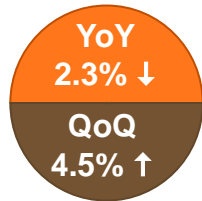


※ 환율 변동의 영향도 추정을 위해, 감가상각비 제외  
= 재료비 + 가공비

# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review

## (2) Competitiveness : 높은 가동률의 생산 지속

- 전년동기 대비 : 연말 휴일 증가로 총 생산량은 소폭 감소
- 전기대비 : 한국/중국공장 가동일수 증가 등으로 총 생산량 4.5% 증가



## (2) Competitiveness : 신공장 현황

### 중경공장

- 중국 고성장 시장 대응  
: 중국 시장 성장에 따른 점진적 전략 거점화
- 중남미 중심의 수출 확대
- '12.8월 초회 생산 52개/일  
'13.6월 최종 2,400개/일



### 인도네시아공장

- Emerging Market 성장 교두보
- 중동, 아태, 미주 시장 등을 겨냥한 생산기지 역할 수행
- '12.9 초회 생산 100개/일  
'13.8 최종 15,000개/일

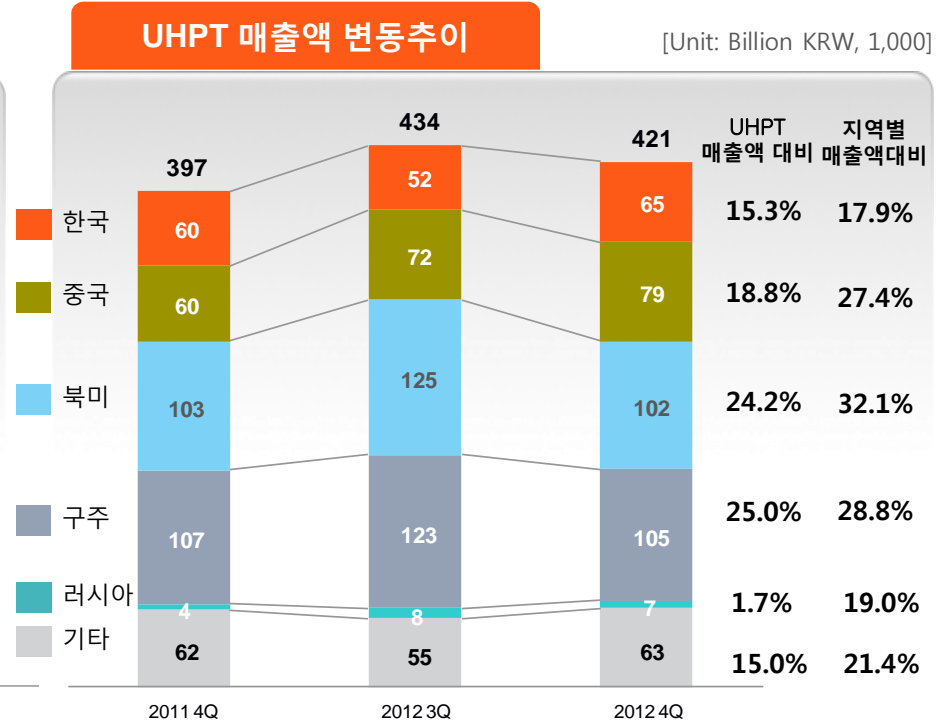
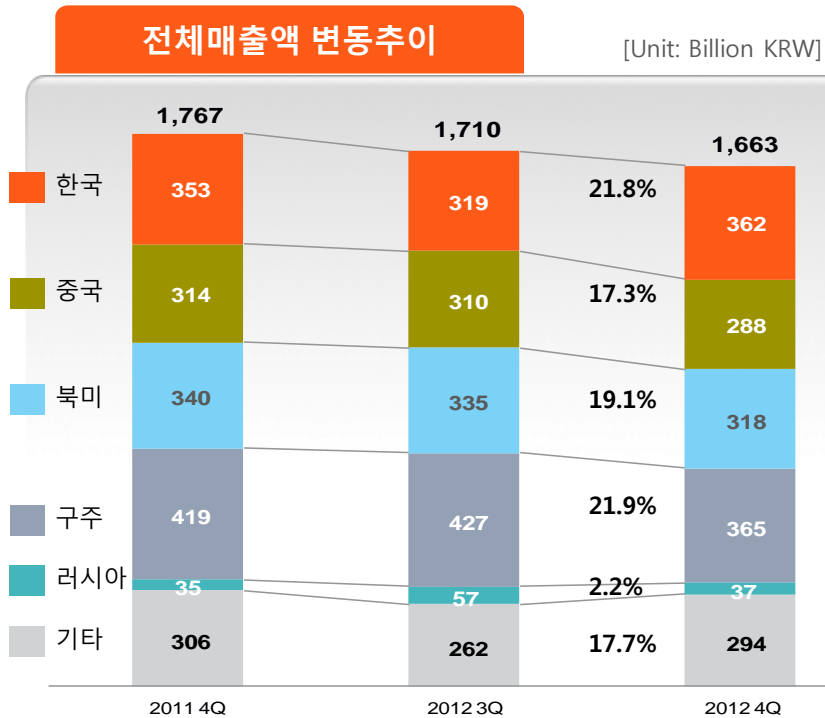


# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review



## (2) Competitiveness : 지역적으로 고르게 분산된 매출처

- 북미, 구주 지역의 경기 둔화로 인하여 해당 지역의 매출은 소폭 감소하였으나, 한국 및 기타 지역의 매출이 전분기대비 증가함



※ 매출액은 각 공장의 판매처별 합산임.

UHPT	2011 4Q	2012 3Q	2012 4Q
전체매출액대비	22.5%	25.4%	25.3%
판매수량	5,164	5,510	5,780

## (2) Competitiveness : Emerging market 및 러시아 지역 공략

- 경기침체로 선진시장의 매출액 및 UHPT 매출액 감소가 보이는 반면, 기타지역, 특히 러시아, CIS 지역의 매출액 증가 추세가 돋보임

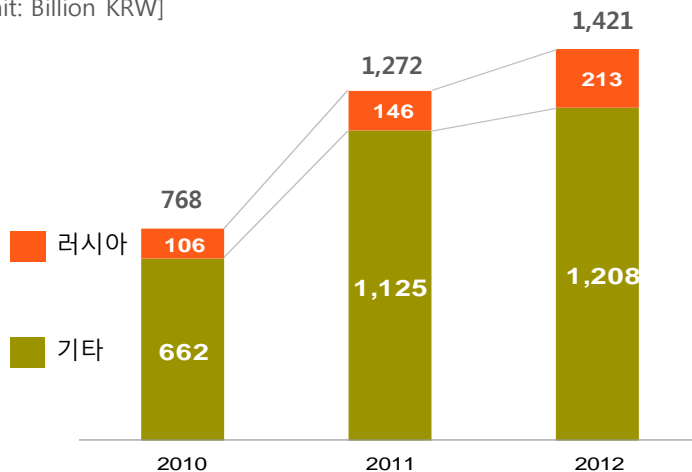
- 성과 : '10년~'12년 연간 판매량 러시아 33%, 동유럽 16% 성장

- 전략 : 잠재시장 및 서유럽 미개척국 개발 단계적 추진

→ CIS, 동유럽 중심 시장 성장에 주목하여, 당사 M/S가 작은 잠재시장을 공략하고, UHPT 확대를 통한 Mix개선 및 TBR 수요확대에 따른 양적/질적 Value up 추진

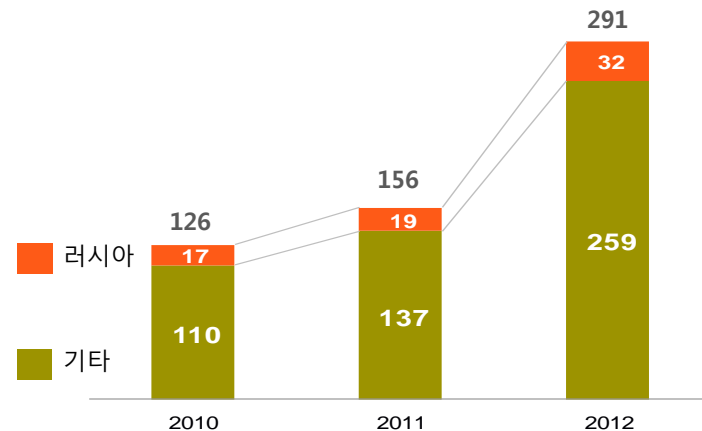
러시아 및 기타 지역 매출액 변동추이

[Unit: Billion KRW]



러시아 및 기타 지역 UHPT 매출액 변동추이

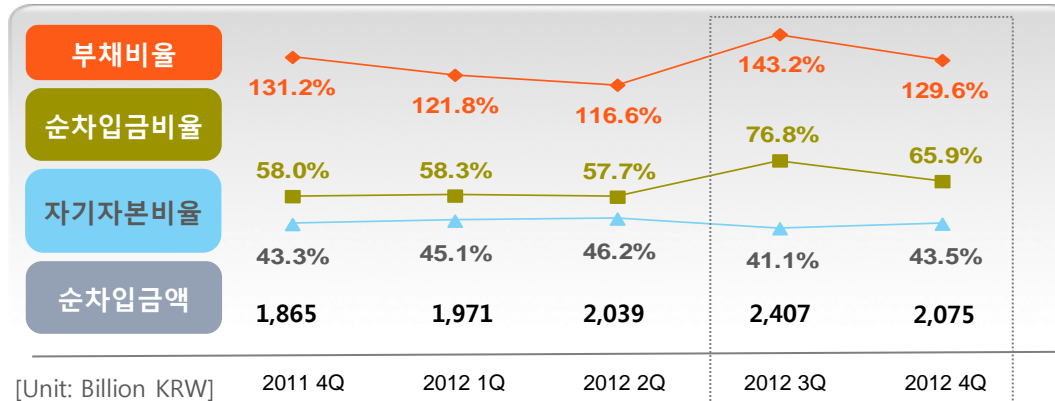
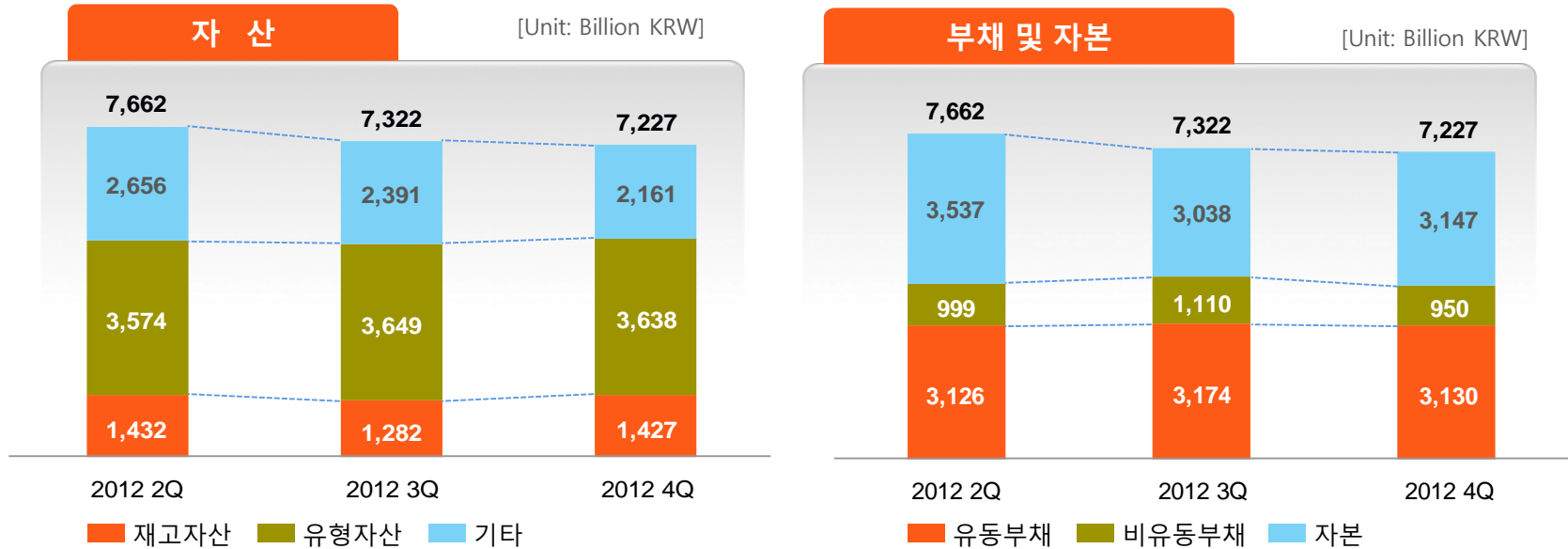
[Unit: Billion KRW]





# 1. 한국타이어 2012 4Q/누적 사업 성과 Review

## (3) Stability : 자산, 부채 자본 추이

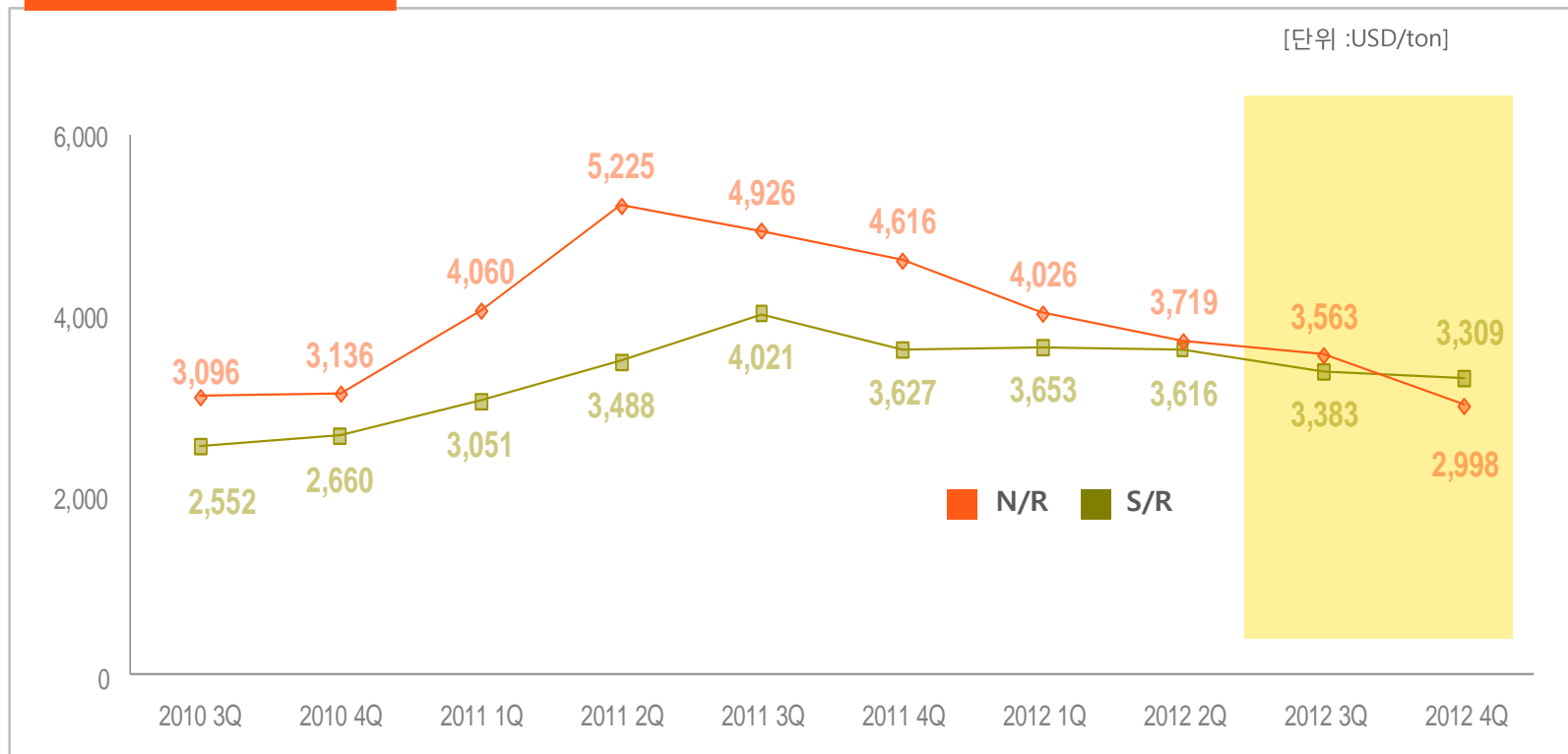


※ 2012.09.01. 회사분할에 따라 2012 3Q 부터 한국타이어월드와이드를 제외함

## (3) Stability : 원자재 가격 추이

- 천연고무 : 중국 등의 고무 소비량이 감소함에 따라 가격 하락세 지속
- 합성고무 : 소비량 저조에도 불구하고 화학회사들의 생산량 감소로 가격은 보험세를 유지

원재료 가격 추이



※ 한국 (NR, SR) 평균단가[부대비용제외]

### (1) 경영환경

#### ▪ Car Industry

- 유럽 재정위기의 장기화로 경기침체가 지속되고 있으나, 미국 시장의 회복 및 중국을 비롯한 BRICs의 성장세가 자동차 시장 성장의 원동력으로 작용할 것으로 예상
- 2013년, 자동차 판매대수는(PC+LT+TB) 85.2mil로 전망

#### Global 자동차 생산/판매 추이

CAGR (11-17)	생산	판매
PC+LT	4.6%	4.8%
TB	4.4%	4.1%

- 구주 : 경기침체는 계속, 2014년 이후 회복국면으로 접어들 것으로 전망
- 미국 : 정부 정책과 할부금융시장의 자금확대로 자동차 판매가 호조를 보였으나, 재정절벽 Risk로 다소 제한된 성장을 보일 것으로 전망
- 중국 : 2013년에 국가 기준 첫 2천만대 시장이 될 것으로 전망되며, 자동차 구매보조금 정책 재개 가능성 확대 등의 호재가 존재함
- 러시아 : 글로벌 업체들이 현지 업체와의 제휴를 통해 현지 생산 CAPA를 공격적으로 확대하는 동시에 정부의 경기부양책이 실시될 것으로 전망되어 성장잠재력이 큼

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

### (1) 경영환경

#### ▪ Tire Industry

- 글로벌 경기 침체의 장기화로 타이어 시장 수요가 위축될 가능성이 있으나, Emerging 지역의 자동차 보급 확대 및 기존 시장의 교체수요로 안정적 성장이 이어질 것으로 판단됨
- 타이어 업체들의 중국, 인도 등 신흥국 중심의 CAPA 투자도 지속적으로 이어지고 있음

#### Global 타이어 수요/CAPA 추이

CAGR (11-17)	수요	CAPA
PC+LT	3.3%	3.1%
TB	4.7%	2.5%

- 구주 : 재정위기에 따른 소비심리 및 구매력 하락으로 시장 회복의 지연이 예상되며, 러시아 시장 성장이 구주 지역 성장률을 견인하고 있음
- 북미 : 미국 자동차 시장상황이 개선되면서, 점진적으로 수요가 회복될 것으로 전망됨
- 중국 : 자동차 시장이 여전히 견조한 성장을 보이면서 타이어 수요도 증가할 전망. 이에 따른 Major 업체들 및 중국 Local CAPA투자가 지속되고 있음
- 한국 : 내수소비의 둔화와 업체들의 빠른 성장에 따라 경쟁이 심화될 것으로 전망됨

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

### (2) 2013 Guidance

Emerging 시장 공략 확대 및 ASEAN Home market化

시장 급변화에 대응 가능한 공장 간 Flexibility

지속적인 혁신을 통한 Cost 효율화

Global 유통 최적화 및 유통 Downstream 가속화

## 2. 한국타이어 2013 Outlook

### (2) 2013 Guidance

[단위: 억 원,%]

Global	2012년 실적 (A)	2013년 계획 (B)	B/A
매출액	70,291	73,686	104.8%
매출원가	48,733	52,049	106.8%
매출원가율	69.3%	70.6%	
매출총이익	21,558	21,637	100.4%
판매관리비용	12,429	12,321	99.1%
영업이익	9,129	9,315	102.0%
영업이익율	13.0%	12.6%	

※ 2012년 연간 실적 : 투자자 이해를 돕기 위하여 분할 전 한국타이어와 분할 후 한국타이어의 실적을 합산하여 작성함  
2012, 2013년 연결 Total 기준

### (3) 전사 중장기 Target

“ Contribution to advancement in driving ”

- 고객에게 최고의 가치와 신뢰를 제공하는 최고의 타이어 회사

#### Global Top-Tier Tire Company

- Global Foot Print 완성
- 질적/양적 Balanced Growth
- Global Top 5 Tire Company

#### ~ 2012 Global Tire Company

- 헝가리, 인도네시아, 중국(중경) 진출
- Global Operation 체계 확립
- 지주회사 체계로의 전환

#### ~ 2005 Korea No.1 Tire Company

- 한국시장 M/S 1위
- Process Innovation
- New CI/BI 도입

### 3. 한국타이어월드와이드

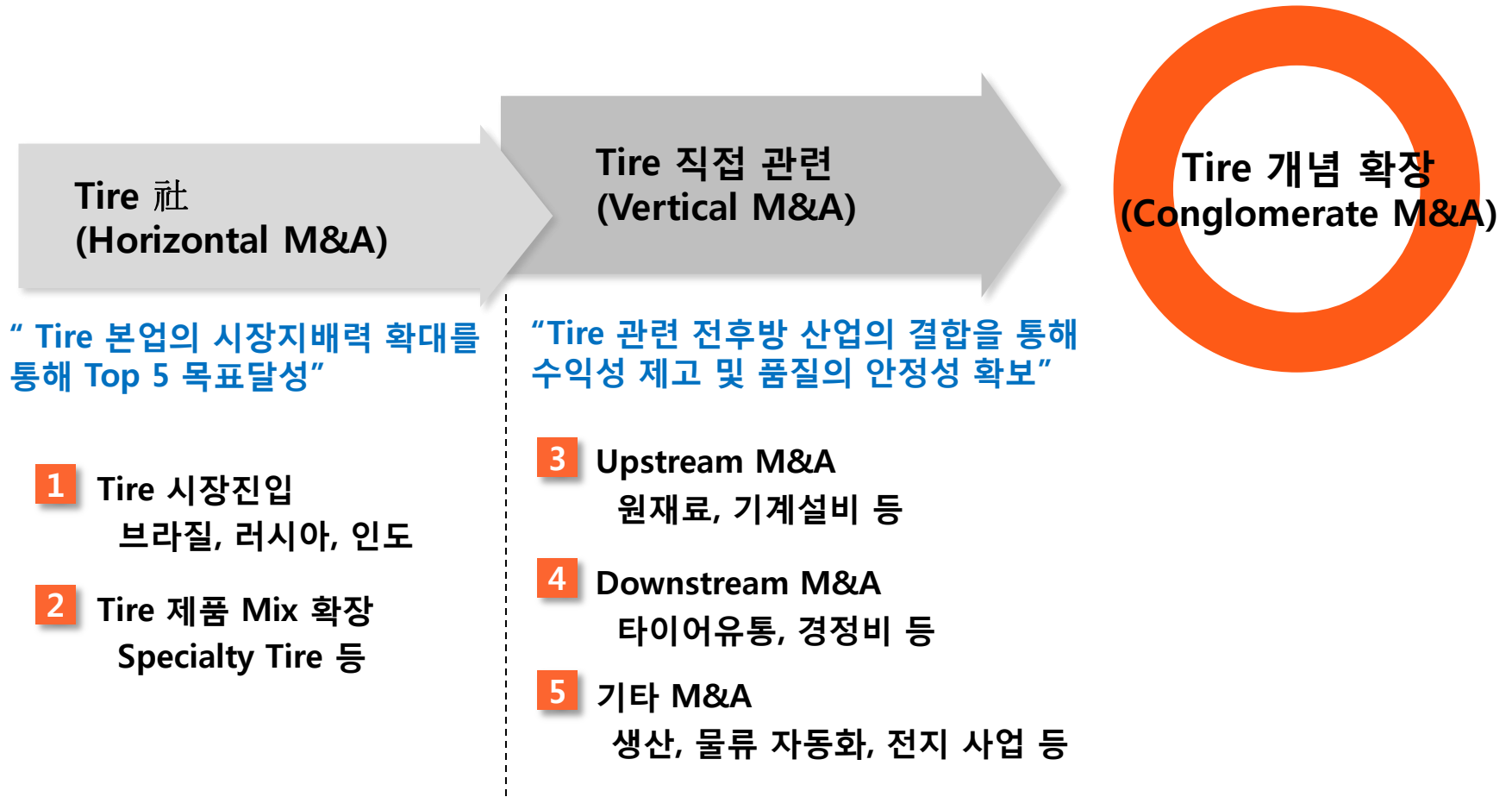
#### (1) 2012 4Q 사업성과

재무상태표 (단위 : 억원)			포괄손익계산서 (단위 : 억원)		
구분	2012 3분기말	2012 4분기말	구분	2012 4분기	2012 누적
<b>유동자산</b>	<b>5,495</b>	<b>5,221</b>	<b>영업수익</b>	<b>181</b>	<b>404</b>
현금성 자산	1,195	854	상표권	99	133
단기금융상품	2,150	2,414	지분법	19	179
<b>비유동자산</b>	<b>4,260</b>	<b>4,463</b>	기타	62	91
유형자산	590	592	<b>영업비용</b>	<b>89</b>	<b>256</b>
매도가능증권	2,625	2,813	<b>영업이익</b>	<b>92</b>	<b>147</b>
관계기업투자주식	974	993	<b>경상이익</b>	<b>96</b>	<b>88</b>
<b>자산총계</b>	<b>9,756</b>	<b>9,685</b>			
<b>유동부채</b>	<b>927</b>	<b>787</b>			
<b>비유동부채</b>	<b>162</b>	<b>149</b>			
<b>부채총계</b>	<b>1,089</b>	<b>937</b>			
<b>자본총계</b>	<b>8,666</b>	<b>8,748</b>			



#### (2) 향후 Vision 및 전략

Tire社 M&A 및 수직계열화, 비관련 다각화를 당사 보유역량, 사업성 순서에 따라 검토, 이를 통한 그룹 차원의 시너지 극대화



**End of The Document**

# Appendix. F/S – 한국타이어 연결 재무상태표



[단위 : 억원]

	2011		2012 4Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
<b>자 산</b>	74,363	100.0%	72,264	100.0%	-2,099	-2.8%
유 동 자 산	37,766	50.8%	34,176	47.3%	-3,590	-9.5%
현금성자산	9,326	12.5%	6,208	8.6%	-3,118	-33.4%
재고자산	13,293	17.9%	14,269	19.7%	976	7.3%
비유동자산	36,597	49.2%	38,088	52.7%	1,491	4.1%
유형자산	33,332	44.8%	36,384	50.3%	3,052	9.2%
<b>부 채</b>	42,196	56.7%	40,792	56.4%	-1,404	-3.3%
유 동 부 채	36,703	49.4%	31,295	43.3%	-5,408	-14.7%
비유동부채	5,493	7.4%	9,497	13.1%	4,004	72.9%
<b>자 본</b>	32,167	43.3%	31,473	43.6%	-694	-2.2%
차입금	27,975		26,955			
순차입금	18,649		20,748			
부채비율		131.2%		129.6%		
자기자본비율		43.3%		43.6%		

# Appendix. F/S – 한국타이어 재무상태표 - 한국



[단위 : 억원]

	2011		2012 4Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
<b>자 산</b>	45,549	100.0%	43,755	100.0%	-1,794	-3.9%
유 동 자 산	22,875	50.2%	19,942	45.6%	-2,933	-12.8%
현금성자산	2,880	6.3%	3,004	6.9%	124	4.3%
매출채권및기타	11,510	25.3%	10,576	24.2%	-934	-8.1%
재고자산	5,068	11.1%	4,430	10.1%	-638	-12.6%
비유동자산	22,674	49.8%	23,813	54.4%	1,139	5.0%
유형자산	14,307	31.4%	14,731	33.7%	424	3.0%
<b>부 채</b>	17,874	39.2%	16,983	38.8%	-891	-5.0%
유 동 부 채	17,162	37.7%	14,192	32.4%	-2,970	-17.3%
비유동부채	712	1.6%	2,791	6.4%	2,079	292.0%
<b>자 본</b>	27,675	60.8%	26,772	61.2%	-903	-3.3%
차입금	10,220		9,304			
순차입금	3,268		4,612			
부채비율		64.6%		63.4%		
자기자본비율		60.8%		61.2%		

# Appendix. F/S – 한국타이어 재무상태표 - 중국



[단위 : 백만 RMB]

	2011		2012 4Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
<b>자 산</b>	15,240	100.0%	16,025	100.0%	785	5.1%
유 동 자 산	6,788	44.5%	6,608	41.2%	-181	-2.7%
매출채권	4,381	28.7%	4,334	27.0%	-47	-1.1%
재고자산	1,377	9.0%	1,649	10.3%	272	19.7%
비유동자산	8,452	55.5%	9,417	58.8%	965	11.4%
유형자산	6,814	44.7%	7,802	48.7%	988	14.5%
<b>부 채</b>	9,705	63.7%	9,993	62.4%	288	3.0%
유 동 부 채	8,530	56.0%	8,730	54.5%	200	2.3%
비유동부채	1,175	7.7%	1,263	7.9%	88	7.5%
<b>자 본</b>	5,535	36.3%	6,032	37.6%	497	9.0%

# Appendix. F/S – 한국타이어 재무상태표 - 헝가리



[단위 : 백만 HUF]

	2011		2012 4Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
<b>자 산</b>	224,491	100.0%	242,757	100.0%	18,266	8.1%
유 동 자 산	114,529	51.0%	145,538	60.0%	31,009	27.1%
매출채권	48,636	21.7%	60,590	25.0%	11,954	24.6%
재고자산	28,359	12.6%	34,185	14.1%	5,826	20.5%
비유동자산	109,962	49.0%	97,219	40.0%	-12,743	-11.6%
유형자산	109,923	49.0%	97,179	40.0%	-12,744	-11.6%
<b>부 채</b>	193,607	86.2%	172,667	71.1%	-20,940	-10.8%
유 동 부 채	145,900	65.0%	125,332	51.6%	-20,568	-14.1%
비유동부채	47,707	21.3%	47,335	19.5%	-372	-0.8%
<b>자 본</b>	30,884	13.8%	70,090	28.9%	39,206	126.9%

# Appendix. F/S – 한국타이어 연결 손익계산서



[단위 : 억원]

	2011 4Q		2012 3Q		2012 4Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매출액	17,853	100.0%	17,876	100.0%	16,897	100.0%	-5.4%	-5.5%
매출원가	13,386	75.0%	12,457	69.7%	11,242	66.5%	-16.0%	-9.8%
매출총이익	4,466	25.0%	5,419	30.3%	5,655	33.5%	26.6%	4.4%
판매관리비	3,263	18.3%	3,198	17.9%	3,490	20.7%	7.0%	9.1%
영업이익	1,204	6.7%	2,221	12.4%	2,166	12.8%	79.9%	-2.5%
기타수익	657	3.7%	763	4.3%	699	4.1%	6.4%	-8.4%
기타비용	486	2.7%	547	3.1%	591	3.5%	21.6%	8.0%
금융수익	407	2.3%	240	1.3%	74	0.4%	-81.8%	-69.2%
금융비용	808	4.5%	412	2.3%	364	2.2%	-55.0%	-11.7%
지분법손익	51	0.3%	0	-	0	-	-	-
경상이익	1,025	5.7%	2,266	12.7%	1,984	11.7%	93.7%	-12.4%
EBITDA	2,176	12.2%	3,213	18.0%	3,211	19.0%	47.6%	-0.1%
감가상각비	973	5.4%	992	5.5%	1,046	6.2%	7.5%	5.4%

# Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 한국



[단위 : 억원]

	2011 4Q		2012 3Q		2012 4Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	10,916	100.0%	10,360	100.0%	10,269	100.0%	-5.9%	-0.9%
매 출 원 가	8,315	76.2%	7,393	71.4%	7,176	69.9%	-13.7%	-2.9%
매출 총 이익	2,601	23.8%	2,967	28.6%	3,093	30.1%	18.9%	4.3%
판매 관리비	1,966	18.0%	1,865	18.0%	2,068	20.1%	5.2%	10.9%
영업 이익	635	5.8%	1,102	10.6%	1,026	10.0%	61.5%	-6.9%
기타 수익	705	6.5%	859	8.3%	895	8.7%	26.9%	4.1%
기타 비용	420	3.8%	336	3.2%	394	3.8%	-6.1%	17.3%
금융 수익	174	1.6%	75	0.7%	58	0.6%	-66.5%	-22.0%
금융 비용	73	0.7%	175	1.7%	170	1.7%	134.8%	-2.6%
경 상 이 익	1,022	9.4%	1,525	14.7%	1,414	13.8%	38.4%	-7.3%
E B I T D A	1,118	10.2%	1,592	15.4%	1,514	14.7%	35.4%	-4.9%
감가 상각비	483	4.4%	490	4.7%	488	4.8%	1.0%	-0.4%



# Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 중국



[단위 : 억 RMB]

	2011 4Q		2012 3Q		2012 4Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	27.89	100.0%	26.43	100.0%	25.94	100.0%	-7.0%	-1.9%
매 출 원 가	23.04	82.6%	19.93	75.4%	19.24	74.2%	-16.5%	-3.5%
매출 총 이익	4.85	17.4%	6.50	24.6%	6.70	25.8%	38.3%	3.1%
판매 관리비	3.96	14.2%	3.97	15.0%	3.87	14.9%	-2.2%	-2.5%
영 업 이 익	0.89	3.2%	2.53	9.6%	2.83	10.9%	218.0%	11.9%
기타 수익	0.12	0.4%	0.48	1.8%	0.43	1.7%	-	-
기타 비용	0.71	2.5%	0.64	2.4%	0.44	1.7%	-	-
금융 수익	1.62	5.8%	0.67	2.5%	0.82	3.2%	-49.4%	22.4%
금융 비용	1.92	6.9%	1.43	5.4%	1.11	4.3%	-42.2%	-22.4%
경 상 이 익	0.00	0.0%	1.61	6.1%	2.53	9.8%	-	57.1%
E B I T D A	2.30	8.2%	3.97	15.0%	4.59	17.7%	99.8%	15.6%
감가상각비	1.41	5.0%	1.44	5.4%	1.76	6.8%	25.0%	22.2%

# Appendix. F/S – 한국타이어 손익계산서 - 헝가리



[단위 : 억 HUF]

	2011 4Q		2012 3Q		2012 4Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	387.80	100.0%	408.91	100.0%	356.83	100.0%	-8.0%	-12.7%
매 출 원 가	253.70	65.4%	289.69	70.8%	251.00	70.3%	-1.1%	-13.4%
매출 총 이익	134.09	34.6%	119.22	29.2%	105.84	29.7%	-21.1%	-11.2%
판매 관리비	38.59	10.0%	44.11	10.8%	44.16	12.4%	14.4%	0.1%
영업 이익	95.50	24.6%	75.11	18.4%	61.68	17.3%	-35.4%	-17.9%
기타 수익	38.20	9.9%	5.45	1.3%	22.67	6.4%	-40.7%	316.0%
기타 비용	11.02	2.8%	10.92	2.7%	9.83	2.8%	-10.8%	-10.0%
금융 수익	1.66	0.4%	25.36	6.2%	-17.01	-4.8%	-	-
금융 비용	94.73	24.4%	12.38	3.0%	13.27	3.7%	-86.0%	7.2%
경 상 이 익	29.61	7.6%	82.62	20.2%	44.24	12.4%	49.4%	-46.5%
E B I T D A	138.90	35.8%	121.19	29.6%	107.53	30.1%	-22.6%	-11.3%
감가 상각비	43.40	11.2%	46.08	11.3%	45.85	12.8%	5.7%	-0.5%