

# 2021년 2분기 경영실적

Aug 4, 2021

Hankook Tire & Technology

본 자료에 포함된 2021년 한국타이어앤테크놀로지 (이하“회사”)의 경영실적 및 재무성과와 관련된 정보는 IFRS를 바탕으로 자체 연결기준에 의해 작성되었음을 알려드립니다.

또한 2021년 회사(글로벌 연결 포함)의 경영실적 및 재무성과는 외부 감사인의 회계 감사가 최종 완료 되지 않은 상태에서 작성되었습니다. 따라서 그 내용 중 일부는 회계 감사 최종 검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

2021년 사업계획은 투자자 편의를 위해 제공되었으며 예측치와 실제 결과치는 다를 수 있습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

## I. 2021 1H Highlights

## II. 2021 2<sup>nd</sup> Quarter Results

- Global 손익 현황
- 지역별 매출 현황

## III. 2021 Outlook

## IV. Appendix

- 원자재 가격 추이
- 연결재무상태표
- 연결손익계산서

# I. 2021 1H Highlights - 상반기 손익 현황



## 한국타이어앤테크놀로지 Global 1H 실적

[단위 : 억 원, %]

	2020 1H	2021 1H	YoY
매출액	28,002	34,232	+22.2%
매출원가	20,292 <i>(72.5%)</i>	24,373 <i>(71.2%)</i>	+20.1%
영업이익	1,761 <i>(6.3%)</i>	3,732 <i>(10.9%)</i>	+111.9%
경상이익	2,040 <i>(7.3%)</i>	4,069 <i>(11.9%)</i>	+99.5%
EBITDA	5,007 <i>(17.9%)</i>	6,680 <i>(19.5%)</i>	+33.4%

# I. 2021 1H Highlights



## 시장 환경

- 글로벌 경기회복세와 기저효과로 전년대비 타이어 시장 수요 회복세 두드러짐
- 해운물류대란에 따른 지역별 수요-공급 불균형 발생
- 원자재 가격, 선임 등 비용 상승에 따라 타이어 산업 내 가격인상 진행

## 판매 현황

- 상반기 RE, OE 모두 전년대비 성장하며 글로벌 판매량 약 20% 확대
  - ▷ 특히 RE 판매는 코로나 이전인 '19년 상반기 대비 약 5.6% 상회
  - ▷ 그러나, 차량용 반도체 부족에 따른 OE 회복 지연으로 Global 판매 '19년 상반기 대비 소폭 역성장
- 특히, 2분기 유럽 전년대비 30% 이상, 북미 전년대비 50% 이상 판매량 급증
- 2분기 PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중은 38.0%로 전년동기 대비 5.4%p 상승하며 질적 성장 지속
- 유럽, 북미 등 선진시장에서 7월~8월 사이에 3% ~ 5% 가격인상 추진 예정이며, 하반기 추가 인상 진행 여부는 시장 수요 및 비용 동향 등을 고려하여 결정 계획

# I. 2021 1H Highlights

## 경영 성과

- Premium 브랜드 및 친환경 차량 신차용 공급 확대로 기술력 입증 및 신흥시장에서의 저변확대
  - ❖ BMW의 프리미엄 고성능 브랜드 M 라인업 'X3 M'과 'X4 M'에 최초로 Ventus S1 evo Z 공급
  - ❖ 폭스바겐 최초 순수 전기 SUV 모델 'ID.4' 및 ID.패밀리 고성능 모델 'ID.4 GTX'에 전기차용 초고성능 타이어 Ventus S1 evo3 ev 함께 공급
  - ❖ 아우디 최초 순수 전기 스포츠카 'e-tron GT'에 전기차용 초고성능 타이어 Ventus S1 evo3 ev 공급
  - ❖ 말레이시아 국민차 브랜드 페로두아(Perodua)의 베스트셀링 모델 '악시아(Axia)'와 '베자(Bezza)'에 신차용 타이어를 공급
- ESG 경영 정책, 전략 및 활동 강화를 위해 이사회 내 위원회에 'ESG 위원회' 신설 결의하고, 초대 위원장에 이미라 사외이사 선출



## 운영 이슈

- 미국의 한국산 타이어에 대한 AD 최종판정 PCLT 관세 27.05% 부과
- 선복문제 및 완성차 업체 가동조정 영향 등으로 6월 Global 생산 계획대비 85% 기록

## II. 2021 2<sup>nd</sup> Quarter Results - Global 손익 현황



### 한국타이어엔테크놀로지 2021 2분기 Global 실적

[단위 : 억 원, %]	2020 2Q	2021 1Q	2021 2Q	QoQ	YoY
매출액	13,644	16,168	18,063	11.7%	32.4%
매출원가	9,959 (73.0%)	11,319 (70.0%)	13,053 (72.3%)	15.3%	31.1%
영업이익	701 (5.1%)	1,860 (11.5%)	1,872 (10.4%)	0.6%	167.1%
경상이익	228 (1.7%)	2,244 (13.9%)	1,825 (10.1%)	-18.7%	700.7%
EBITDA	2,327 (17.1%)	3,337 (20.6%)	3,343 (18.5%)	0.2%	43.7%

## II. 2021 2<sup>nd</sup> Quarter Results - 지역별 매출 현황



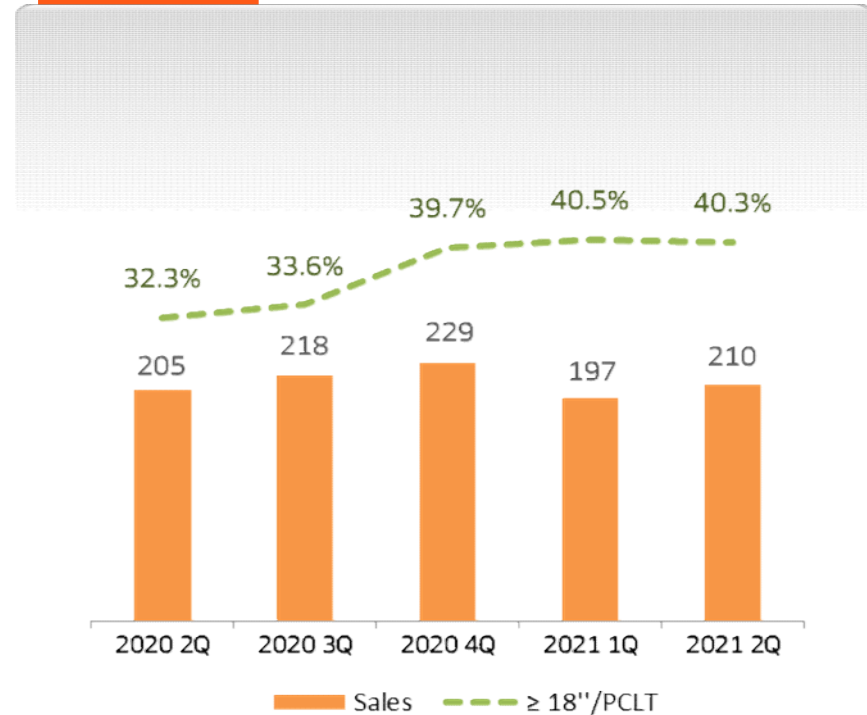
### KOREA

[Unit: Billion KRW, %]



### CHINA

[Unit: Billion KRW, %]



- 시장과 유사한 수준으로 전년대비 RE 판매 소폭 감소
- 차량용 반도체 이슈로 당사 공급 차량 생산 감소로 전년과 유사한 OE 판매 기록

- 실물 경기 부진에 따라 전년대비 RE 판매량은 다소 감소했으나, 고인치 및 TBR 판매 확대
- 차량용 반도체 부족 이슈로 완성차 업체 가동중단 영향으로 전년대비 OE 판매 감소

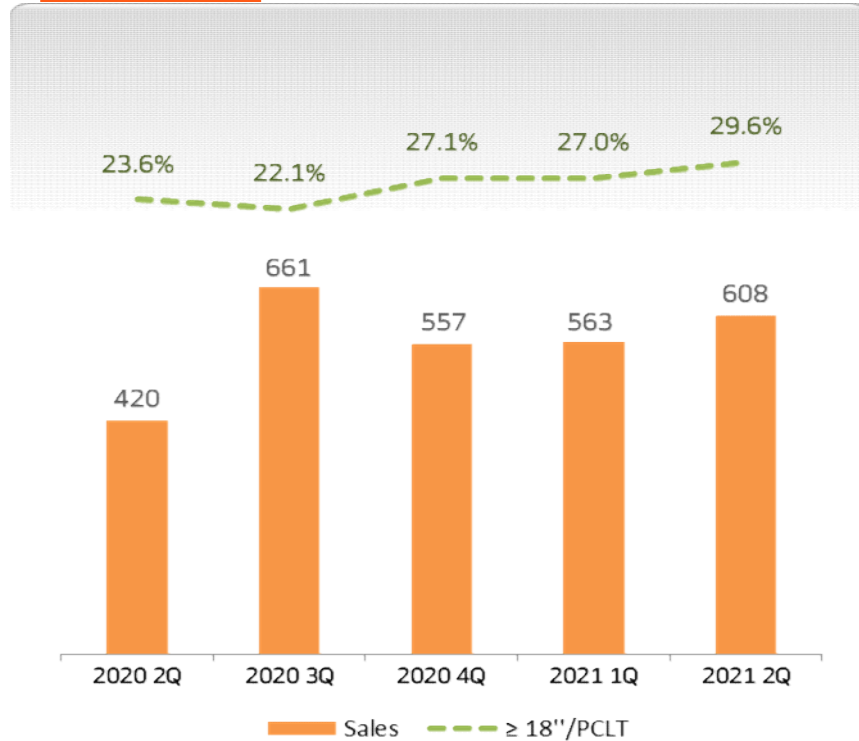


## II. 2021 2<sup>nd</sup> Quarter Results - 지역별 매출 현황



### EUROPE

[Unit: Billion KRW, %]



### N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]



- 시장 수요 회복으로 전년대비 RE 판매 증가
- 소비심리 회복으로 차량판매 증가하여 전년대비 OE 판매 크게 증가

- 시장 수요의 회복과 시장 대비 판매 호조로 호실적 달성
- 기저효과로 전년대비 OE 판매 크게 증가했으나, 반도체 공급 이슈로 회복 속도 RE 대비 다소 지연

## III. 2021 Outlook

### Guidance - Confirmed

---

- 2021년 매출액 7조 이상 달성 목표
  - ▷ 매출액 성장률 전년대비 10% 이상
- PCLT 매출액 대비 18 inch 이상 Sales Target
  - ▷ '19년 32% → '20년 35% → '21년 Target 38%
- Global OE 내 EV 공급 비중 6% 이상 목표 *vs. '20년 약 3%*
- CAPEX 6,000억원, FCF 3,000억원 이상 창출 계획

### Uncertainty Factors Remaining...

---

- 차량용 반도체 부족 지속에 따른 OE 수요 회복 지연
- 물류대란 장기화에 따른 리스크 확대
- COVID-19 재확산 우려

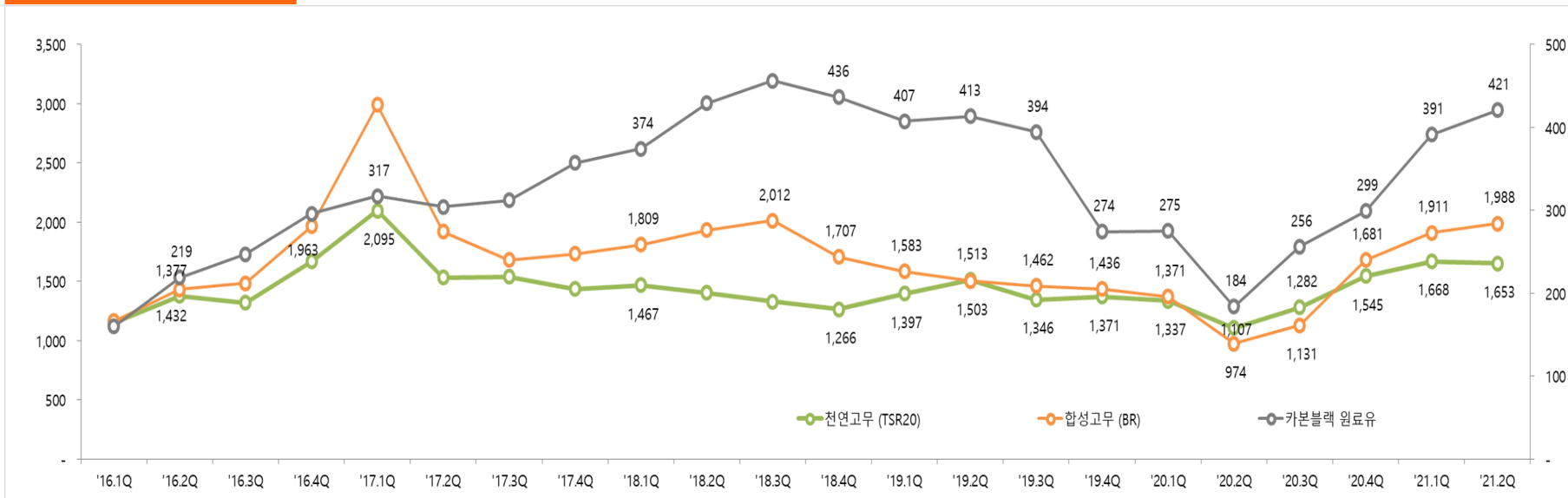


Hankook Tire & Technology

### III. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : 중국 재고 확보 심리 감소에 따른 수요 위축과 COVID19 영향에 따른 인도네시아 지역 천연고무 수급 어려움이 맞물려 '21년 2분기 SICOM TSR20 가격은 전분기 대비 -0.9% 하락하는 보합세를 보였으며, 3분기까지 보합세 유지 전망
- S/R : BD 수요가 ABS(고부가합성수지) 및 NBL(니트릴부타디엔라텍스) 제품에서 증가하고, 연초 미국 한파 영향에 의한 BD 수급 불균형 영향으로 공급 부족하여 가격 상승 지속.  
'21년 2분기 BR 제품 시세는 전분기 대비 4.0% 상승했으며, 3분기에도 가격 상승세 유지 전망
- C/B : 국제유가 상승, 해상운송 호황으로 인한 선박유 수요 급증으로 카본블랙 원료유 수급 타이트해짐에 따라 가격 상승.  
'21년 2분기 CBO Index는 전분기 대비 7.5% 상승, 3분기에도 상승 추세로 카본블랙 단가는 당분간 상승 지속 예상

#### 원재료 가격 추이



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

### III. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

	2020		2021 2Q		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
<b>자 산</b>	<b>106,585</b>	<b>100.0%</b>	<b>113,701</b>	<b>100.0%</b>	<b>7,116</b>	<b>6.7%</b>
유 동 자 산	46,882	44.0%	54,139	47.6%	7,257	15.5%
현금 및 현금성자산	10,609	10.0%	10,769	9.5%	160	1.5%
단기금융상품	2,398	2.2%	4,044	3.6%	1,646	68.7%
매출채권및기타채권	13,144	12.3%	14,350	12.6%	1,206	9.2%
재고자산	15,628	14.7%	18,346	16.1%	2,718	17.4%
기타	5,103	4.8%	6,629	5.8%	1,526	29.9%
비유동자산	59,703	56.0%	59,562	52.4%	-141	-0.2%
유무형자산 및 투자부동산	42,867	40.2%	39,494	34.7%	-3,373	-7.9%
관계기업투자주식	10,708	10.0%	11,053	9.7%	345	3.2%
기타	6,128	5.7%	9,015	7.9%	2,887	47.1%
<b>부 채</b>	<b>32,464</b>	<b>30.5%</b>	<b>35,315</b>	<b>31.1%</b>	<b>2,851</b>	<b>8.8%</b>
유 동 부 채	17,810	16.7%	18,917	16.6%	1,107	6.2%
비유동부채	14,654	13.7%	16,398	14.4%	1,744	11.9%
<b>자 본</b>	<b>74,121</b>	<b>69.5%</b>	<b>78,386</b>	<b>68.9%</b>	<b>4,265</b>	<b>5.8%</b>
차입금	17,190		18,707			
순차입금	-1,224		-1,510			
부채비율		43.8%		45.1%		
자기자본비율		69.5%		68.9%		
순차입금비율		순현금		순현금		

### III. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

	2020 2Q		2021 1Q		2021 2Q		YoY	QoQ
	금액	%	금액	%	금액	%	(%)	(%)
매 출 액	13,644	100.0%	16,168	100.0%	18,063	100.0%	32.4%	11.7%
매 출 원 가	9,959	73.0%	11,319	70.0%	13,053	72.3%	31.1%	15.3%
매출 총이익	3,685	27.0%	4,849	30.0%	5,010	27.7%	36.0%	3.3%
판매관리비	2,984	21.9%	2,989	18.5%	3,138	17.4%	5.2%	5.0%
영 업 이 익	701	5.1%	1,860	11.5%	1,872	10.4%	167.0%	0.6%
기타손익	-97	-0.7%	231	1.4%	136	0.8%	-	-41.1%
금융손익	-221	-1.6%	79	0.5%	-183	-1.0%	-	-
관계기업투자손익	-155	-1.1%	74	0.5%				
경 상 이 익	228	1.7%	2,244	13.9%	1,825	10.1%	700.3%	-18.7%
E B I T D A	2,327	17.1%	3,337	20.6%	3,343	18.5%	43.7%	0.2%
감가 상각비	1,626	11.9%	1,477	9.1%	1,471	8.1%	-9.5%	-0.4%

\* '21. 2Q 관계기업투자손익은 기타 손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정