

2021년 경영실적 발표

Feb 4, 2022

Hankook Tire & Technology

본 자료에 포함된 2021년 한국타이어앤테크놀로지(주) (이하“회사”)의 경영실적 및 재무성과와 관련된 정보는 IFRS를 바탕으로 자체 연결기준에 의해 작성되었음을 알려드립니다.

또한 2021년 회사(글로벌 연결 포함)의 경영실적 및 재무성과는 외부 감사인의 회계 감사가 최종 완료 되지 않은 상태에서 작성되었습니다. 따라서 그 내용 중 일부는 회계 감사 최종 검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있습니다.

2022년 전망은 투자자 편의를 위해 제공되었으며 예측치와 실제 결과치는 다를 수 있습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

I. 2021 Annual Highlights

II. 4Q Financial Results

- Global 손익 현황
- 지역별 매출 현황

III. 2022 Outlook

IV. 2021 ESG 주요 성과

V. Appendix

- 원자재 가격 추이
- 연결재무상태표
- 연결손익계산서

I. 2021 Annual Highlights

한국타이어앤테크놀로지 2021 Global 실적

[단위 : 억 원, %]

	2020	2021	YoY
매출액	64,531	71,423	+10.7%
매출원가	45,501 <i>(70.5%)</i>	51,938 <i>(72.7%)</i>	+14.1%
영업이익	6,283 <i>(9.7%)</i>	6,418 <i>(9.0%)</i>	+2.2%
경상이익	5,783 <i>(9.0%)</i>	7,193 <i>(10.1%)</i>	+24.4%
EBITDA	12,558 <i>(19.5%)</i>	12,341 <i>(17.3%)</i>	-1.7%

I. 2021 Annual Highlights

시장 환경

- 주요 지역 경기 회복으로 RE 수요는 성장했으나, 차량용 반도체 이슈 지속으로 OE 수요 부진 지속
- 국제유가 비롯한 원자재 가격 상승과 글로벌 물류대란에 따른 비용 부담 증가로 타이어 가격 인상추진
- 하반기 물류 병목현상 심화 및 COVID-19 재확산 우려로 경기 회복세 둔화

매출액 및 영업이익

- 매출액 7조 1,423억 원으로 전년대비 10.7% 성장
- 하반기 판매량 감소에도 상반기 판매 호조로 연간 판매량은 증가하였으며, 믹스 개선 및 매 분기 판가 인상으로 전년대비 매출 성장
- 판가 인상을 통해 수익성 방어에 힘썼으나, 비정상적 원가 상승 추이 및 4분기 국내공장 파업 영향에 따라 영업이익은 6,418억 원, 영업이익률 9.0% 기록

경영 성과

- PCLT 매출액 대비 18인치 이상 비중 37.7%로 전년대비 3.1%p 상승하며 질적 성장 지속
- Global 완성차 업체의 주요 차종 및 친환경차 공급 확대하였으며, 유력 자동차 전문지 타이어 성능 테스트에서 호평가로 글로벌 품질 경쟁력 입증
- 'DJSI 월드지수' 6년 연속 편입 및 자동차 부품 산업(Auto Components)군에서 최고 점수 획득하며 ESG 영역에서 개선 입증

II. 4Q Financial Results - Global 손익 현황

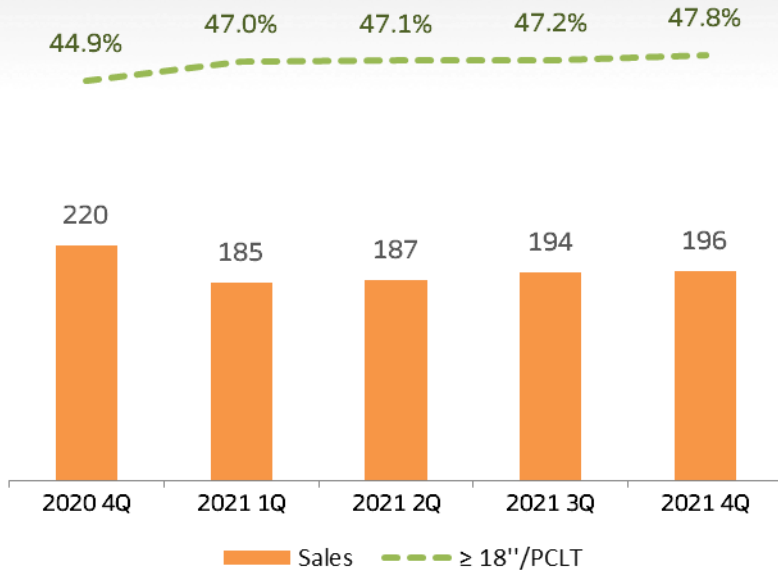
- 글로벌 물류대란에 따른 적기 공급 어려움과 차량용 반도체 부족 지속에 따른 타이어 판매량 감소
- 물류비, 재료비 상승 추이 지속 및 국내공장 파업 이슈에 따른 의한 비용상승으로 영업이익 하락
- 비용부담 상쇄 및 수익성 개선을 위해 주요 시장에서의 가격인상을 통한 매출 증가
- 4분기 18인치 이상 고인치 비중은 38.9%로 전년동기 대비 1.5%p 상승하며 질적 성장 지속

[단위 : 억 원, %]	2020 4Q	2021 3Q	2021 4Q	YoY	QoQ
매출액	17,668	18,294	18,896	7.0%	3.3%
매출원가	11,869 (67.2%)	13,178 (72.0%)	14,386 (76.1%)	21.2%	9.2%
영업이익	2,274 (12.9%)	1,808 (9.9%)	880 (4.7%)	-61.3%	-51.3%
경상이익	1,829 (10.3%)	2,272 (12.4%)	851 (4.5%)	-53.4%	-62.5%
EBITDA	3,748 (21.2%)	3,286 (18.0%)	2,372 (12.6%)	-36.7%	-27.8%

II. 4Q Financial Results - 지역별 매출 현황

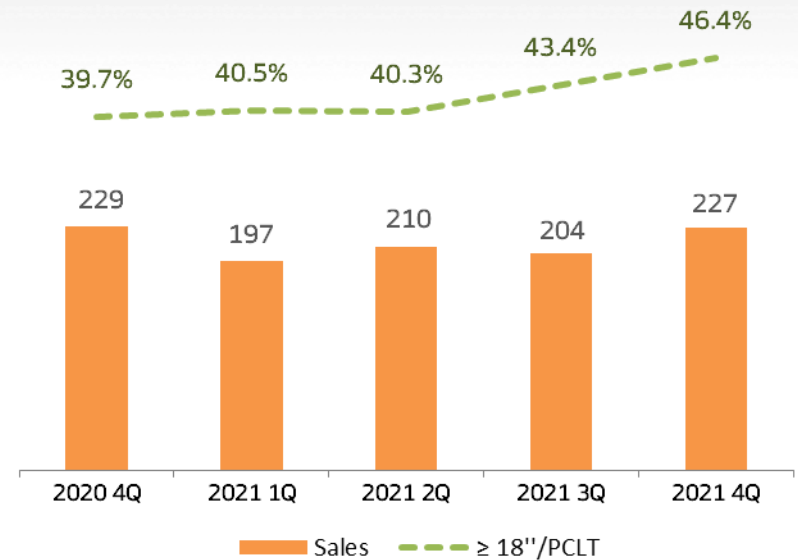
KOREA

[Unit: Billion KRW, %]



CHINA

[Unit: Billion KRW, %]



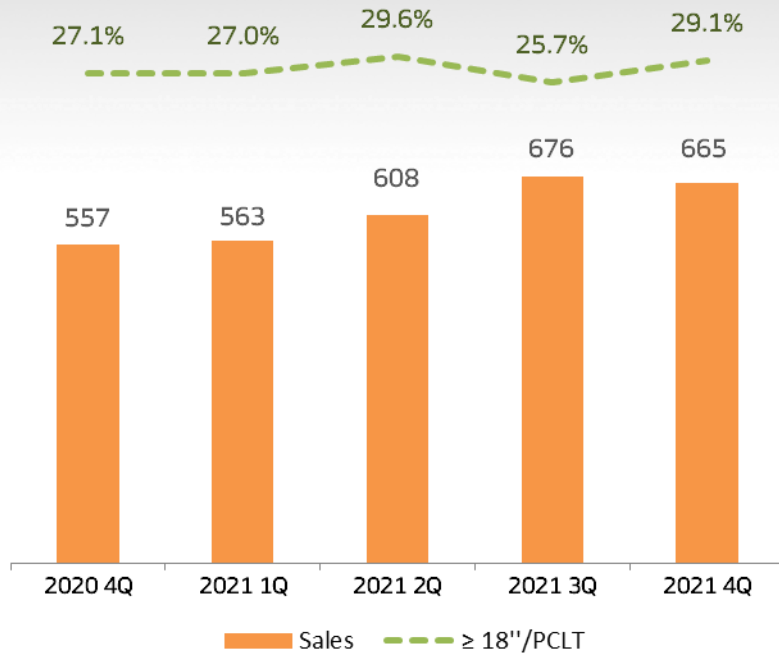
- 시장 축소 및 국내공장 파업 영향에 따라 RE 판매량 감소
- 차량용 반도체 부족 이슈 지속에 따라 전년동기대비 OE 판매 부진

- 경제 성장 둔화 지속으로 전년대비 RE 판매 감소했으나, 고인치 비중 큰 폭으로 확대되며 질적 성장 지속
- 차량용 반도체 부족 지속 및 전력난 등으로 전년동기 대비 OE 판매는 감소했으나, 반도체 이슈 전분기 대비 안정화로 OE 판매 개선

II. 4Q Financial Results - 지역별 매출 현황

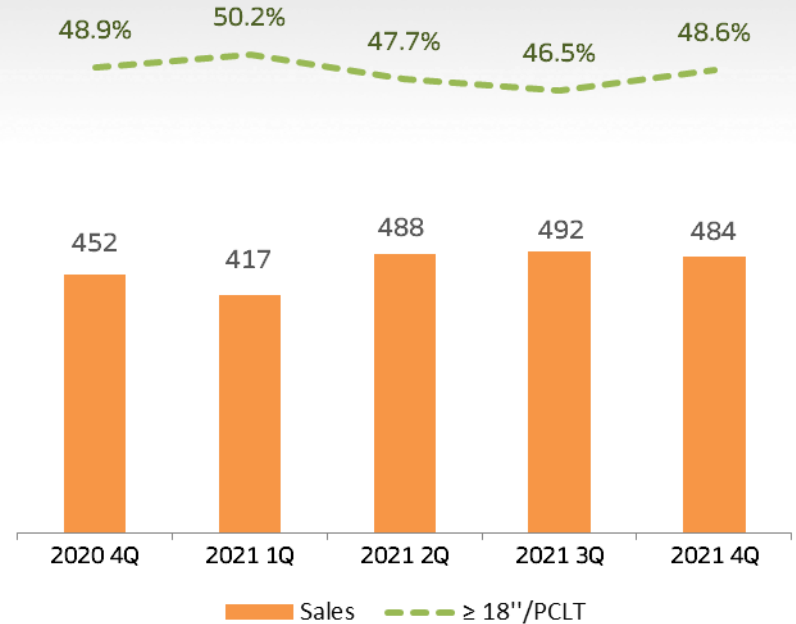
EUROPE

[Unit: Billion KRW, %]



N.AMERICA

[Unit: Billion KRW, %]



- 물류대란 영향 지속에도 계절 상품 호조 등으로 RE 판매량은 전년대비 증가했으며, 비용상승 영향 상쇄를 위한 가격인상 지속
- 차량용 반도체 부족 이슈 지속으로 전년대비 OE판매 부진하나, 전분기 대비 안정화로 분기 대비 OE 판매 개선

- 물류대란 영향으로 RE 판매량은 전년대비 감소했으나, 코로나 이전인 '19년 대비 성장했으며 판가 인상 효과로 RE 매출은 전년대비 개선
- 차량용 반도체 부족 이슈 지속으로 전년동기 대비 OE 판매 부진 지속

III. 2022 Outlook

경영환경

CHALLENGES

- ✓ 글로벌 경기 불확실성
- ✓ COVID-19 재확산
- ✓ 비정상적인 비용 상승 추세
(선임, 재료비, 에너지비, 인건비 등)

OPPORTUNITIES

- ✓ Global 타이어 수요 증가
- ✓ 시장 내 가격 Position 상승의 기회
- ✓ 전기차 시장의 지속적 성장
- ✓ 지속 성장 동력 확보를 위한 투자 검토

2022 TARGET

- 2022년 매출액은 전년대비 두 자릿수 성장률 목표
 - ▷ 시장 수요를 상회하는 물량 성장, 추가 판가인상 및 믹스 개선 기대
- PCLT 매출액 대비 18 Inch 이상 Sales Target
 - ▷ '19년 32% → '20년 35% → '21년 38% → '22년 **42%**
- PCLT 매출액 대비 미래 성장 Segment* Sales Target
 - ▷ '20년 34% → '21년 37% → '22년 **42%**
- 유지보수 및 현대화 투자 금액 4,500억 원 이상

* 미래 성장 Segment: EV & i-Seg (BEV, Runflat, Sealant, Foam tech), SUV, PUP

IV. 2021 ESG 주요 성과

ESG Implementation

- 여성 사외이사 선임으로 이사회 성별 다양성 확보
- 이사회 내 ESG 위원회 신설
- 임원배상책임보험 가입
- 지속가능한 천연고무 가치 공급망 구축 위한 정책 제정 공표

ESG Recognition

- ‘DJSI 월드지수’ 6년 연속 편입
 - ▷ 자동차 부품 산업(Auto Components)군에서 최고 점수를 획득
- 에코바디스(Ecovadis)에서 3년 연속 최고등급으로 평가
 - ▷ 최고등급인 ‘플래티넘(Platinum)’ 획득
- 타이어 업계 최초 친환경 국제인증 ‘ISCC PLUS’ 획득
 - ▷ 국제인증 친환경 원료를 사용해 만든 All-Weather 타이어 ‘Kinergy 4S 2’ 유럽 자동차 전문지 타이어 테스트에서 호평

Member of
**Dow Jones
Sustainability Indices**
Powered by the S&P Global CSA



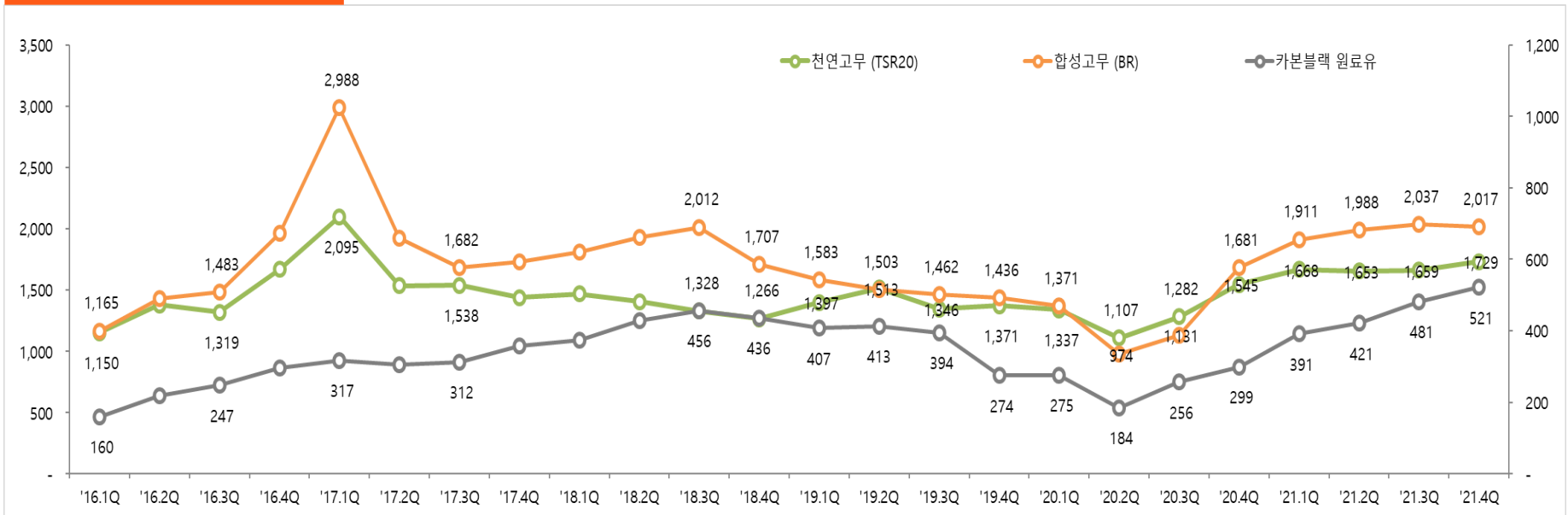


Hankook Tire & Technology

V. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R** : 원자재 시장의 Inflation trend 동조화로 '21년 4분기 SICOM TSR20 가격은 전분기 대비 4.2% 상승
 '22년 1분기는 중국 수요 회복 및 원자재 시장의 Inflation 기울기 정도에 따라 추세가 정해질 것으로 전망
- S/R** : 미국 및 유럽 BD 가격은 점차 안정화되어 '21년 4분기 BR 제품 시세는 전분기 대비 1.0% 하락했으나, 중국 전력난에 따른 BR 공급 부족으로 BR 가격은 \$2,000대를 유지
 '22년 1분기부터 중국 내 BR 공급 안정으로 인하여 BR 가격은 하락할 것으로 전망
- C/B** : 지속적인 국제유가의 상승과 선박유 수요 증가에 따른 FCC Oil 가격 상승으로 카본블랙 가격 상승세 유지
 '21년 4분기에는 3분기 대비 CBO Index 8.3% 상승하였으며, '22년 1분기에도 상승세를 이어가고 있는 추세임
 환경규제로 인한 LSFO 수요 증가와 카본블랙업체의 환경 설비투자 및 보수가 가격과 수급에 영향을 미칠 전망

원재료 가격 추이



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

V. Appendix - 연결재무상태표

[단위 : 억 원]

	2020		2021		Diff.	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	106,585	100.0%	116,383	100.0%	9,798	9.2%
유 동 자 산	46,882	44.0%	54,405	46.7%	7,523	16.0%
현금 및 현금성자산	10,609	10.0%	10,620	9.1%	11	0.1%
단기금융상품	2,398	2.2%	4,800	4.1%	2,402	100.2%
매출채권 및 기타채권	13,144	12.3%	14,266	12.3%	1,122	8.5%
재고자산	15,628	14.7%	19,091	16.4%	3,463	22.2%
기타	5,103	4.8%	5,628	4.8%	525	10.3%
비유동자산	59,703	56.0%	61,979	53.3%	2,276	3.8%
유·무형자산 및 투자부동산	42,867	40.2%	42,146	36.2%	-721	-1.7%
관계기업투자주식	10,708	10.0%	11,846	10.2%	1,138	10.6%
기타	6,128	5.7%	7,987	6.9%	1,859	30.3%
부 채	32,464	30.5%	34,273	29.4%	1,809	5.6%
유 동 부 채	17,810	16.7%	18,048	15.5%	238	1.3%
비 유 동 부 채	14,654	13.7%	16,225	13.9%	1,571	10.7%
자 본	74,121	69.5%	82,111	70.6%	7,990	10.8%
차입금	17,190		18,140			
순차입금	-1,224		-4,849			
부채비율		43.8%		41.7%		
자기자본비율		69.5%		70.6%		
순차입금비율		순현금		순현금		

V. Appendix - 연결 손익계산서

[단위 : 억 원]

	2020 4Q		2021 3Q		2021 4Q		YoY (%)	QoQ (%)
	금액	%	금액	%	금액	%		
매 출 액	17,668	100.0%	18,294	100.0%	18,896	100.0%	7.0%	3.3%
매 출 원 가	11,869	67.2%	13,178	72.0%	14,386	76.1%	21.2%	9.2%
매 출 총 이 익	5,799	32.8%	5,117	28.0%	4,510	23.9%	-22.2%	-11.8%
판 매 관 리 비	3,524	19.9%	3,308	18.1%	3,631	19.2%	3.0%	9.7%
영 업 이 익	2,274	12.9%	1,808	9.9%	880	4.7%	-61.3%	-51.3%
기 타 손 익	-192	-1.1%	425	2.3%	-74	-0.4%		
금 융 손 익	-379	-2.1%	12	0.1%	45	0.2%		
관계기업투자손익	125	0.7%	27	0.1%				
경 상 이 익	1,829	10.3%	2,272	12.4%	851	4.5%	-53.4%	-62.5%
EBITDA	3,748	21.2%	3,286	18.0%	2,372	12.6%	-36.7%	-27.8%
감가상각비	1,474	8.3%	1,478	8.1%	1,492	7.9%	1.2%	1.0%

* '21. 4Q 관계기업투자손익은 기타 손익에 포함되어 있으며 감사 완료 후 관계기업투자손익으로 분류 예정